

Ремонт легковых шин по одноэтапной технологии «Термопресс»

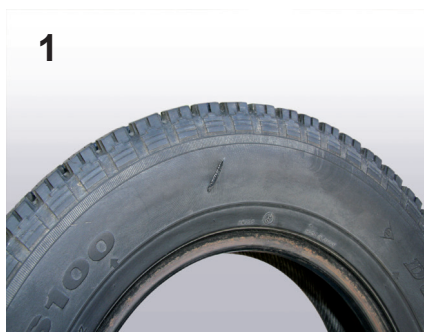
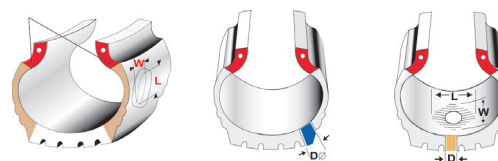


Таблица размеров неремонтируемой зоны

Неремонтируемая зона

Для радиальных шин

Размер покрышки (дюймы)	Неремонтируемая зона
Легковые	40 мм
Легковые грузовики	60 мм
Пассажирский	60 мм
Грузовые 7,5–16	75 мм
17,5–23,5	90 мм
24–29,5	125 мм
30–33,5	150 мм
36–50,5	190 мм



Для диагональных шин

Размер покрышки (дюймы)	Неремонтируемая зона
7–8,75	80 мм
9–14	100 мм
16–18	125 мм
21–29,5	150 мм

Перед ремонтом очистите шину от грязи и просушите.

Обследуйте шину на возможные скрытые повреждения (фото 1). Всегда проверяйте шину на целесообразность ремонта, учитывая условия эксплуатации и размер неремонтируемой зоны. Измерение неремонтируемой зоны производится от края борта вниз по внутренней стороне шины. Размеры неремонтируемой зоны приведены в таблице.

Для предварительной грубой обработки резины следует применять низкооборотистый пневмоинструмент 5000 об/мин. Высокооборотистый пневмоинструмент (20000 об/мин) для этих работ не подходит. Применение абразивных камней для зачистки резины не рекомендуется из-за оплавления резины, что может явиться причиной отслоения пластыря во время эксплуатации.

При зачистке резины абразивным камнем обороты не должны превышать 5000 об/мин.

Для шероховки наружной поверхности шины применяется дисковая карбидная фреза (фото 2). Зачистку места ремонта нужно делать под углом не менее 120° в боковой зоне шины и 90° на беговой дорожке. Поверхность вокруг воронки необходимо зачистить для косметического ремонта на 10 мм больше. Если в повреждение попала вода, то шину необходимо просушить, иначе оставшаяся влага может привести к расслоению каркаса при нагревании шины во время эксплуатации.

При зачистке ремонтной поверхности нельзя оставлять необработанных полостей. Именно в таких труднодоступных для сырой резиновой смеси местах остается воздух, и при последующей эксплуатации там в первую очередь происходит разрыв пластыря и косметической резины. Для обработки узких повреждений и полостей внутри каркаса шины рекомендуется применять набор малых фрез RH-635, позволяющий производить точечную зачистку в труднодоступных местах (фото 3-4).

Если повреждение находится в боковой части шины, измерьте его ширину (W) и длину (L) (фото 5). Если повреждение находится в протекторной или плечевой частях шины, измерьте его диаметр (D).

По таблице предельных размеров повреждений (стр. 9-10) выбираем нужный пластырь с учетом размера и зоны повреждения (бок, плечо, беговая). Данная таблица может служить только рекомендацией и составлена для ремонта автошин «холодным» способом по 2-этапной технологии. Окончательное решение в выборе пластыря зависит от условий эксплуатации шины и уточненных после полной зачистки размеров повреждения. В большинстве случаев бывает достаточно выбрать пластырь, кордовая часть которого в 3 раза больше размеров повреждения (фото 6).