

1 Осмотрите шину на наличие дополнительных повреждений и целесообразность ремонта. Найденное повреждение отметьте восковым мелом.



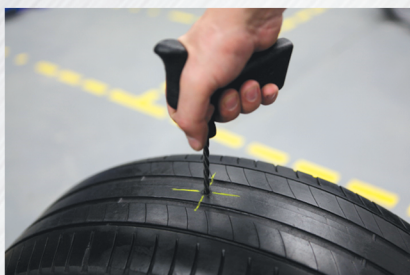
2 Удалите предмет, вызвавший повреждение.



3 При отсутствии предмета, обнаружив место разгерметизации можно применяя концентрат для поиска проколов.



4 Смотровым шилом TRT208AP, вращающими движениями вокруг оси, определите угол наклона и диаметр повреждения. Согласно определённому диаметру, выберите инструмент и ремонтный материал.



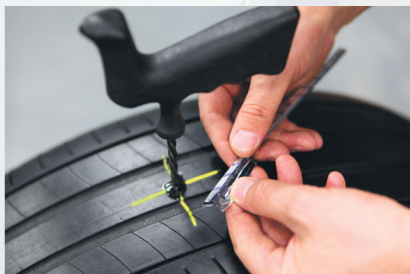
5 Спиральным шилом TRT77SP-T подготовьте канал повреждения, вращая его в одном направлении. Давление в шине не должно превышать 0,5 атмосфер.



6 Нанесите на шило клей-активатор.



7 Введите клей-активатор по всей глубине в канал повреждения, вращая спиральное шило, сохраняя направление вращения.



8 Не извлекайте шило из подготовленного канала до момента установки жгута. Выберите жгут, соответствующий диаметру повреждения, снимите защитную плёнку с края жгута (15-30 мм в зависимости от глубины протектора). **НЕ СНИМАЙТЕ** защитную плёнку со всего жгута.



9 Нанесите небольшое количество клея-активатора на край жгута для более удобной установки в ушко иглы.



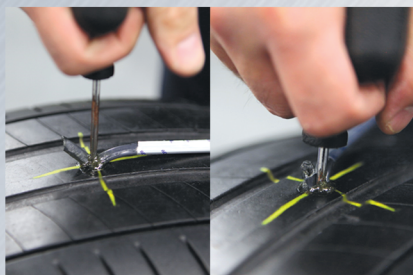
10 Вставьте жгут в ушко иглы НХТ-13.



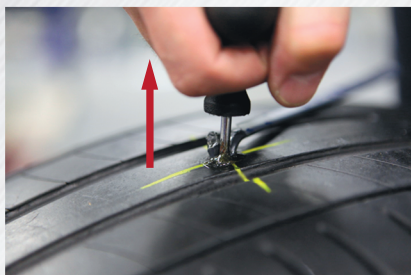
11 Нанесите клей-активатор на жгут с двух сторон.



12 Не дожидаясь высыхания клея на жгуте, удалите шило.



13 Установите жгут в канал повреждения.



14 Резким движением на себя извлеките ручку с иглой.



15 Срежьте оставшиеся на поверхности части жгута с наружной стороны шины на 2-3 мм. выше поверхности протектора.



16 Простучите молотком в зоне установленного жгута для плотного облегания каркаса шины.



17 Проверьте отремонтированный участок на герметичность с помощью концентрата для поиска проколов.
ШИНА ГОТОВА К ЭКСПЛУАТАЦИИ.

