







Таблица предельных размеров повреждений для шин с цельнометаллокордовым каркасом (ЦМК)

Размер покрышки (мм, дюймы)	Высота профиля в процентах				 W mm L mm бок	 D ∅ mm плечо	 W/D mm L mm беговаяя	НОМЕР ПЛАСТЫРЯ	РАЗМЕР ПЛАСТЫРЯ (мм/слойность)
	серия 100	серия 85-80	серия 75-70	серия 65-60					
Тяжелый грузовой транспорт 22.5   	11.00-13.00 12.5R-14.75R 12.5	11R-13R 275-285/ 12/-14/ 14.75	275/-375/ 11/-13	325/-385	---	---	10x10	R-19	105x120/2
					---	---	12x12	R-33	100x125/3
					---	---	15x15	R-25	115x145/3
					---	---	18x18	RS-25	115x145/1
					---	---	25x30	35	130x180/4
					---	---	30x35	RS-35	130x180/1
					---	---	15x20	RS-40	105x200/1
					---	---	35x40	45	180x230/4
					---	---	40x50	RS-45	180x230/1
					---	---	40x60	CRS-45d	180x230/1
					---	---	35x45	451	180x300/1
					---	---	40x60	RS-451	180x300/1
					---	---	40x80	CRS-451d	180x300/1
					5x70	15	---	RS-26	85x260/1
					15x25	15	---	RS-26	85x260/1
					5x90	18	---	RS-28	85x330/1
					15x40	18	---	RS-28	85x330/1
					15x50	15	15x25	535	110x245/1
					25x30	15	15x25	535	110x245/1
					15x70	25	20x30	537	110x285/1
					25x40	25	20x30	537	110x285/1
					15x70	25	25x30	539	115x325/1
					30x40	25	25x30	539	115x325/1
					15x80	18	18x18	RS-30	100x350/1
					20x40	18	18x18	RS-30	100x350/1
					20x90	25	30x40	541	125x365/1
					30x50	25	30x40	541	125x365/1
					20x50	30	30x30	RS-42	130x260/1
					40x30	30	30x30	RS-42	130x260/1
					20x80	30	30x30	RS-44	130x340/1
					40x40	30	30x30	RS-44	130x340/1
					45x40 борт	30	---	CRS-42a	130x260/1
					45x40	30	30x35	CRS-42c	130x260/1
45x40 борт	30	---	CRS-44a	130x340/1					
45x40	30	30x45	CRS-44c	130x340/1					
---	---	40x40	CRS-42d	130x260/1					
---	---	40x60	CRS-44d	130x340/1					
25x80	40	40x35	RS-441	140x400/1					
45x45	40	40x35	RS-441	140x400/1					

ВНИМАНИЕ!

Ремонт цельнометаллокордовых шин (ЦМК) пластырями с текстильным кордом возможен в случае, когда повреждение в плечевой или боковой зоне затрагивает не более двух тросов металлокорда. Повреждения больших размеров следует ремонтировать только специальными металлокордовыми пластырями.

Пользуясь этой таблицей следует учитывать особенности местных дорожных и рабочих условий, убедиться в достаточности рекомендуемых безопасных пределов и, в случае необходимости, их изменить.